

鉄道駅ホームドア

目次

I. 概況	1
1. 鉄道駅ホームドアとは	1
2. 鉄道駅ホームの事故状況.....	2
3. 行政の動向	4
II. 市場動向.....	6
1. 市場規模・予測	6
2. メーカーシェア	8
III. 開発動向.....	10
1. 開発の方向性.....	10
2. 各社の開発動向	11
IV. 鉄道事業者の動向	15
VII. 参考文献リスト	18



2018年2月

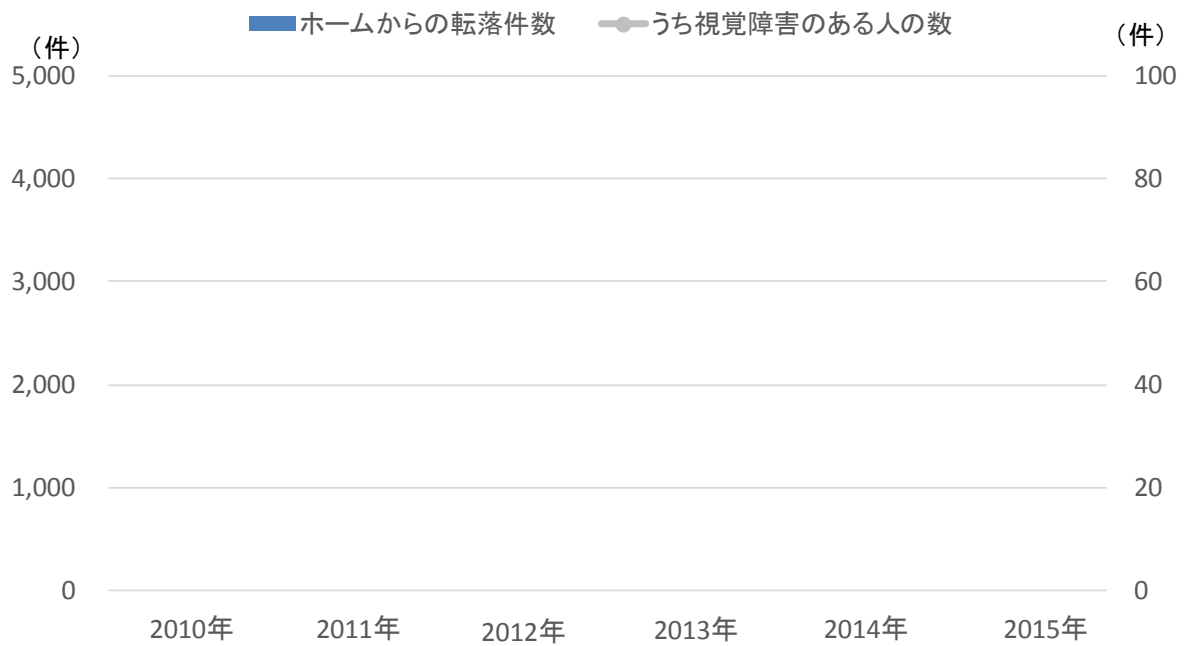
I. 概況

1. 鉄道駅ホームドアとは

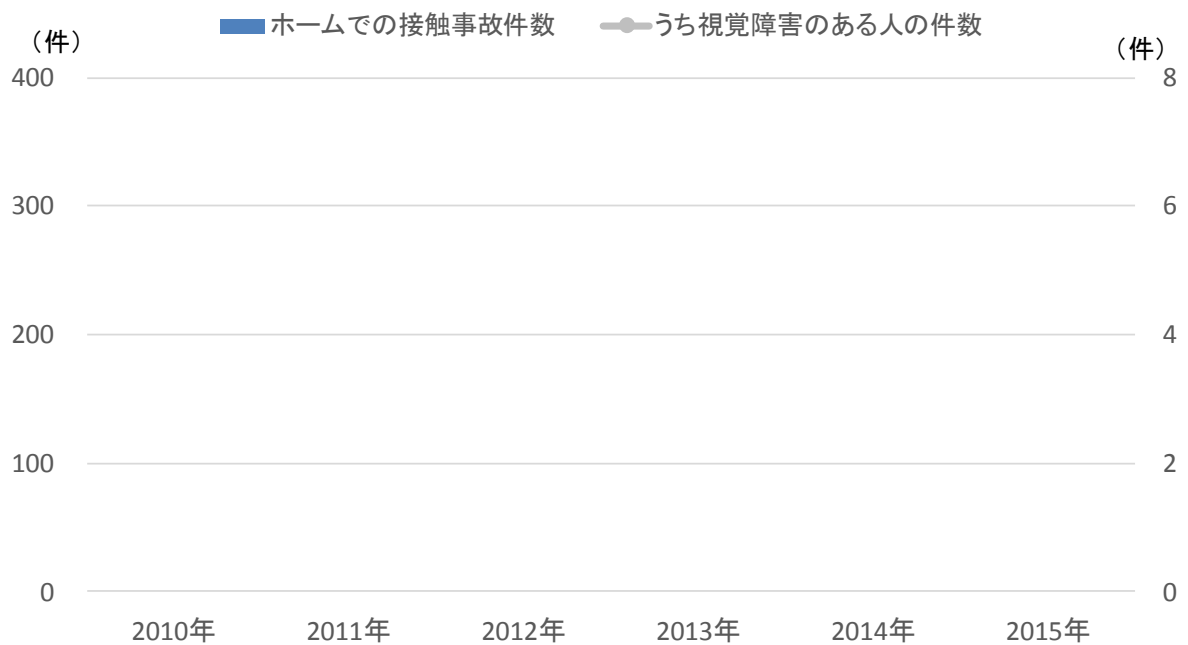
2. 鉄道駅ホームの事故状況

鉄道駅ホームでの転落・接触事故件数（駅の利用者数別）

鉄道駅ホームからの転落件数



鉄道駅ホームでの接触事故件数



3. 行政の動向

鉄道駅ホームドア設置に伴う補強工事例

鉄道駅ホームドア設置状況・整備計画（利用者10万人以上駅）

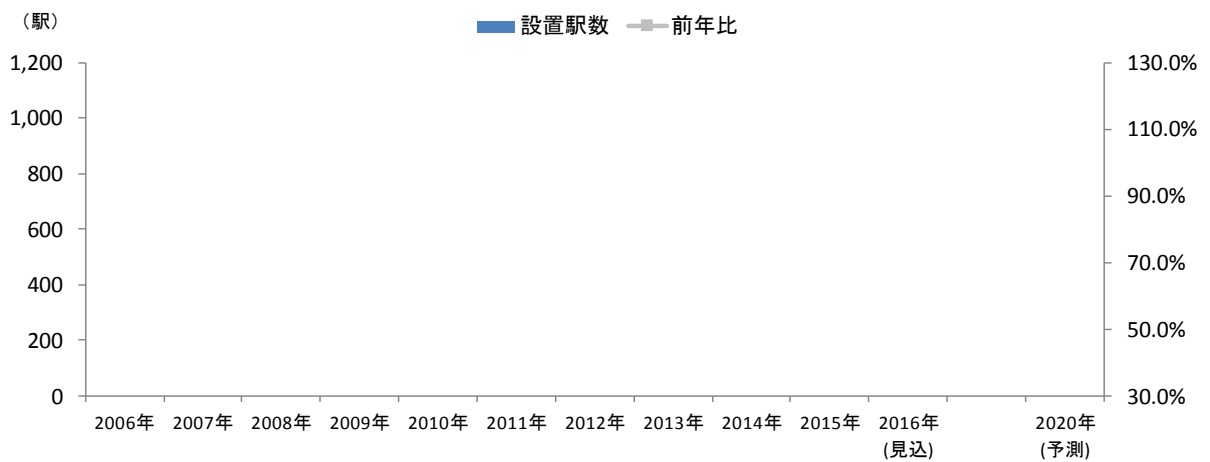
状況	駅数
利用者10万人以上駅	
鉄道駅ホームドア整備済	
鉄道駅ホームドア未整備	
2020年度までに整備（可動式ホームドア）	
2021年度までに整備（可動式ホームドアでなくロープ式・昇降バー式）	
設置困難（声掛けなどのソフト面に対策）	

Ⅱ. 市場動向

1. 市場規模・予測

(1) 設置駅数

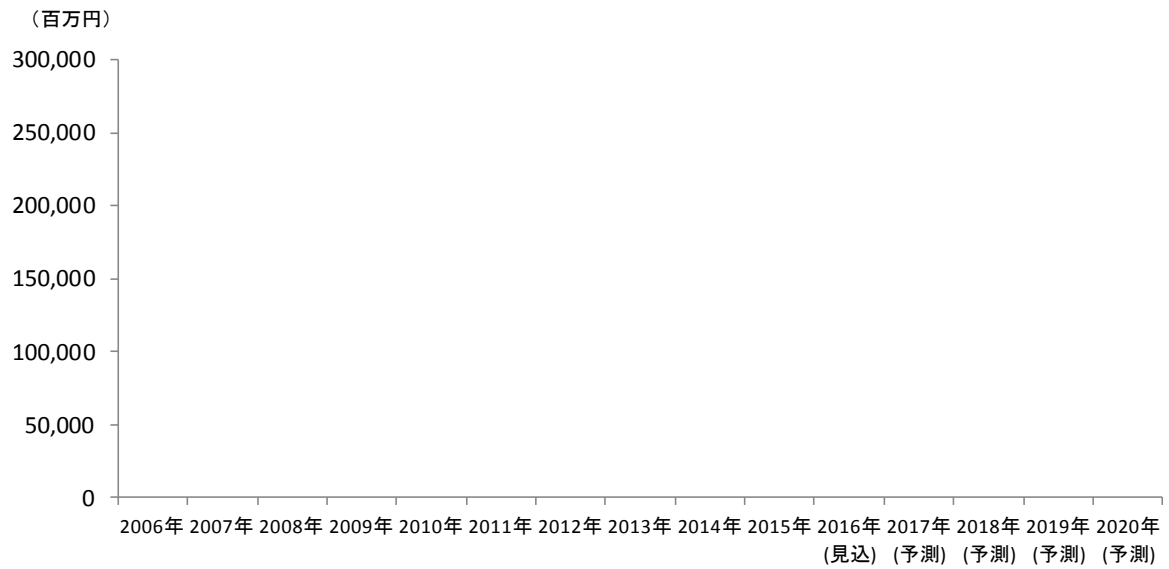
鉄道駅ホームドアの設置駅数（累計）



出典：
(2016年・2020年については、日本能率協会総合研究所 マーケティング・データ・バンク 推定)

(2) 市場規模・予測

鉄道駅ホームドアの市場規模



※鉄道駅ホーム補強工事費を含まない

(日本能率協会総合研究所 マーケティング・データ・バンク推定)

(3) 種類別動向

鉄道駅ホームドアの種類別設置状況 設置駅ベース (2016年3月末)

2. メーカーシェア

鉄道駅ホームドアのメーカーシェア (2017年3月末の累計設置駅ベース)

(日本能率協会総合研究所 マーケティング・データ・バンク推定)

Ⅲ. 開発動向

1. 開発の方向性

各社の開発中の新型鉄道駅ホームドア

2. 各社の開発動向

(1) JR 西日本テクシア 昇降ロープ式ホーム柵（支柱伸縮型）

(2) 日本信号 昇降ロープ式鉄道駅ホームドア・軽量型ホームドア

(3) 高見沢サイバネティックス 昇降バー式ホーム柵 視認性改良型

(4) 京三製作所・神戸製鋼所 戸袋移動型ホーム柵

(5) 三菱重工交通機器エンジニアリング マルチドア対応ホームドア

(6) JR 東日本メカトロニクス スマートホームドア

(7) ナブテスコ 大開口ホーム柵

IV. 鉄道事業者の動向

(1) 東日本旅客鉄道 (JR 東日本)

(2) 東京地下鉄 (東京メトロ)

(3) 東武鉄道

(4) 東京急行電鉄

(5) 小田急電鉄

(6) 西武鉄道

(7) 京王電鉄

(8) 京浜急行電鉄

(9) 京成電鉄

(10) 横浜高速鉄道

(11) 大阪市交通局

(12) 近畿日本鉄道

(13) 名古屋市交通局

Ⅶ. 参考文献リスト

■ 雑誌記事

■ 新聞記事

■WEB 情報

MDBトレンドレポート

鉄道駅ホームドア

発行 2018年2月1日

編集 株式会社日本能率協会総合研究所
マーケティング・データ・バンク

発行所 株式会社日本能率協会総合研究所
〒100-0004

東京都千代田区大手町 2-2-1 新大手町ビル 2F

電話 03-6202-1301 Fax 03-6202-1292

※禁無断転載・複製

(C) JMA Research Institute, Inc. 2018