

航空機

目次

| | |
|-----------------|----|
| I. 概況..... | 1 |
| 1. 沿革 | 1 |
| 2. 特徴 | 3 |
| II. 市場動向..... | 5 |
| 1. 世界市場 | 5 |
| 2. 国内市場 | 9 |
| III. 企業動向..... | 11 |
| 1. 海外企業 | 12 |
| 2. 国内企業 | 17 |
| IV. 行政動向..... | 21 |
| 1. 海外 | 21 |
| 2. 日本 | 23 |
| V. 参考文献リスト..... | 27 |



2017年9月

I .概況

1. 沿革

(1) 世界

Boeing「747」(左)・Boeing「777」(右)

(2) 日本

日本航空機製造「YS-11」

戦後日本の航空開発史

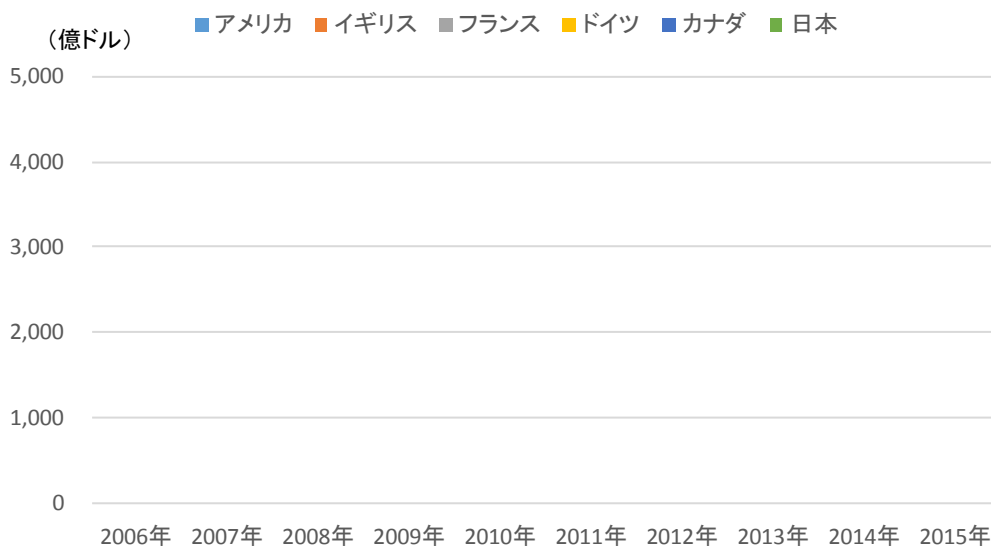
2. 特徴

航空機のサプライチェーン概念図

Ⅱ. 市場動向

1. 世界市場

主要 6 カ国の航空宇宙工業生産額

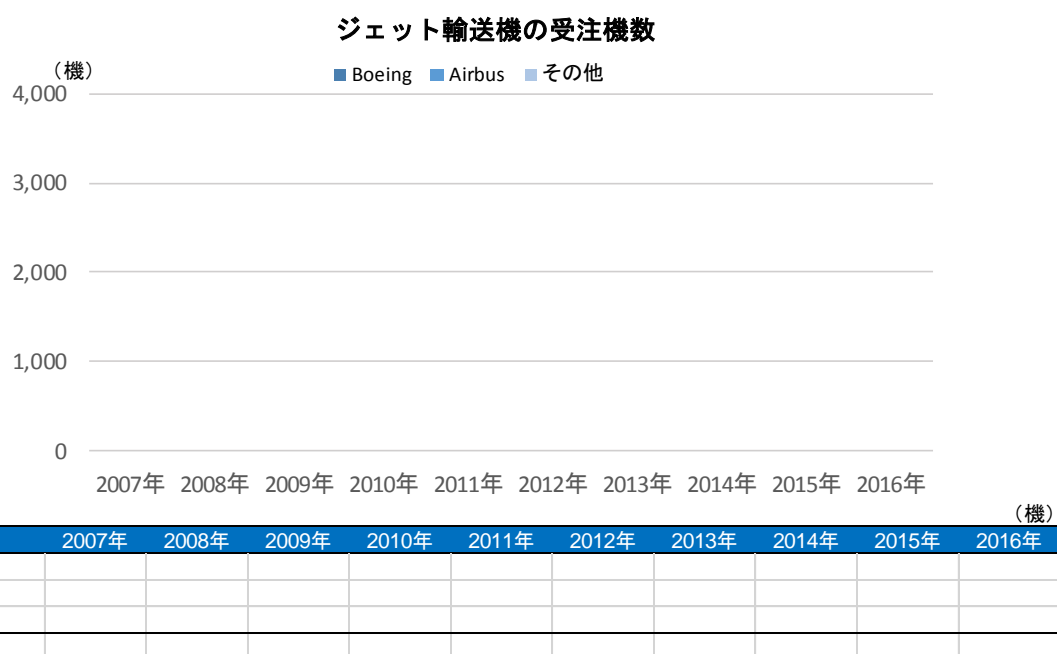


| | (億ドル) | | | | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2006年 | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 |
| アメリカ | | | | | | | | | | |
| うち航空機のみ | | | | | | | | | | |
| イギリス | | | | | | | | | | |
| フランス | | | | | | | | | | |
| ドイツ | | | | | | | | | | |
| カナダ | | | | | | | | | | |
| 日本 | | | | | | | | | | |
| うち航空機のみ | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

出典：平成 29 年版 世界の航空宇宙工業 日本航空宇宙工業会 2017 年 3 月

主要 6 カ国の航空宇宙工業生産額シェア（2015 年）

（1）ジェット輸送機



※ジェット輸送機(大型・中型機)：座席数約 150 以上のジェットエンジン機

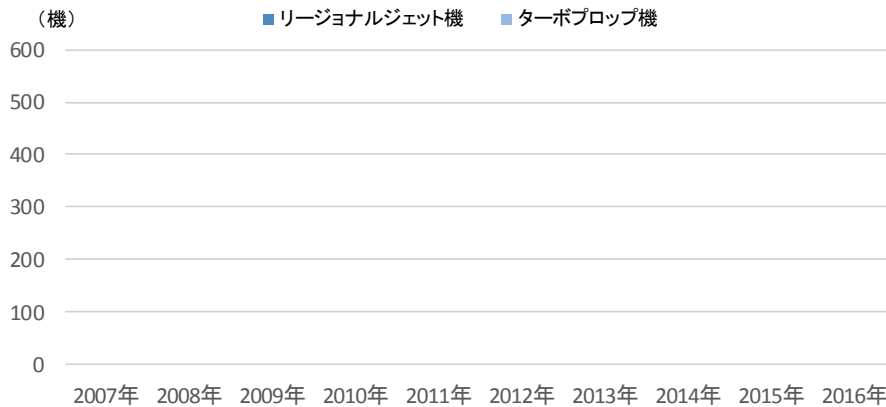
ジェット輸送機の運航機数

| | (機) | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 |
| Boeing | | | | | | | | | | |
| Airbus | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

※ジェット輸送機(大型・中型機)：座席数約150以上のジェットエンジン機

(2) リージョナルジェット機・ターボプロップ機

リージョナルジェット機・ターボプロップ機の受注機数

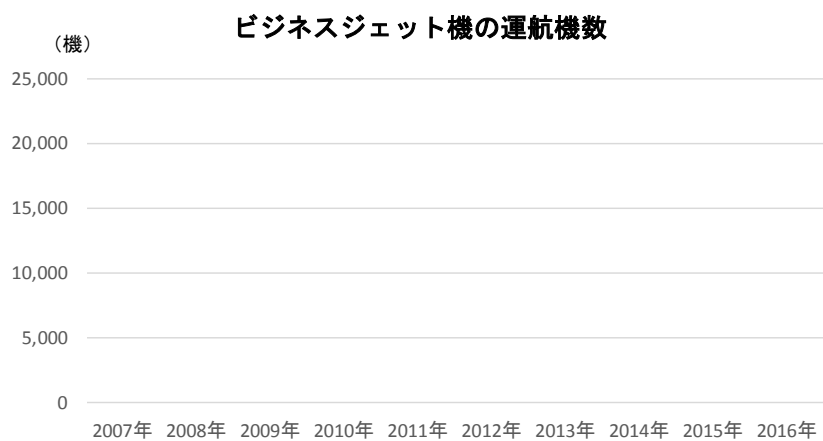


| | (機) | | | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 |
| リージョナルジェット機 | | | | | | | | | | |
| ターボプロップ機 | | | | | | | | | | |

※リージョナルジェット機：短距離輸送用ターボファンエンジン搭載航空機

リージョナルジェット機（左）・ターボプロップ機（右）

(3) ビジネスジェット機

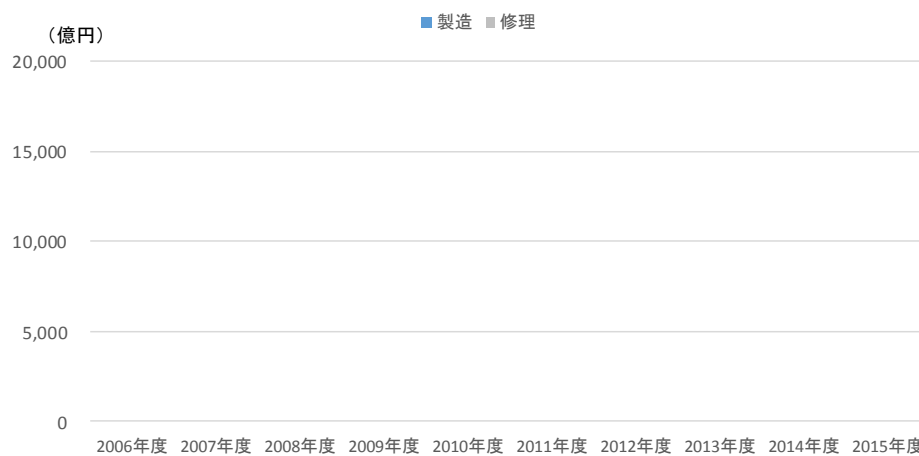


| | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| ビジネスジェット機 | | | | | | | | | | |

ビジネスジェット機

2. 国内市場

航空機の生産金額



(億円)

| | 2006年度 | 2007年度 | 2008年度 | 2009年度 | 2010年度 | 2011年度 | 2012年度 | 2013年度 | 2014年度 | 2015年度 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 製造 | | | | | | | | | | |
| 飛行機 | | | | | | | | | | |
| 同部品 | | | | | | | | | | |
| エンジン | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | |
| 修理 | | | | | | | | | | |
| 飛行機 | | | | | | | | | | |
| 同部品 | | | | | | | | | | |
| エンジン | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

航空機関連輸出入金額の推移



(億円)

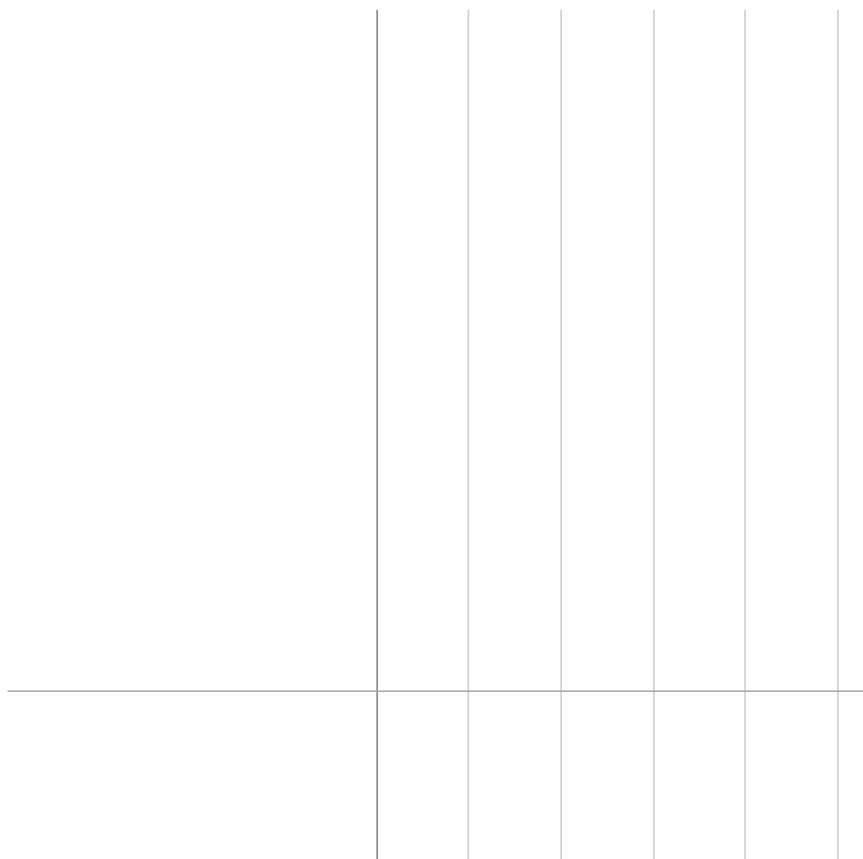
| | 1995年 | 1996年 | 1997年 | 1998年 | 1999年 | 2000年 | 2001年 | 2002年 | 2003年 | 2004年 | |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 輸出 | | | | | | | | | | | |
| 輸入 | | | | | | | | | | | |
| | 2005年 | 2006年 | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Ⅲ. 企業動向

航空宇宙部門売上高ランキング（2015年）

（百万ドル）

0 20,000 40,000 60,000 80,000 100,000



1. 海外企業

(1) Boeing

Boeing 経営状況

(百万ドル, 人)

| | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 売上高 | | | | | | | | | | |
| 営業利益 | | | | | | | | | | |
| 税引後純利益 | | | | | | | | | | |
| 従業員数 | | | | | | | | | | |

Boeing 「777-10X」

(2) Airbus

Airbus 経営状況

(百万ユーロ, 人)

| | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 売上高 | | | | | | | | | | |
| 営業利益 | | | | | | | | | | |
| 税引後純利益 | | | | | | | | | | |
| 従業員数 | | | | | | | | | | |

Airbus 「A321neo」

(3) Bombardier

Bombardier 経営状況

(百万円以下, 人)

| | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 売上高 | | | | | | | | | | |
| 営業利益 | | | | | | | | | | |
| 税引後純利益 | | | | | | | | | | |
| 従業員数 | | | | | | | | | | |

Bombardier「CS300」

(4) Embraer

Embraer 経営状況

(百万リアル、人)

| | 2007年 | 2008年 | 2009年 | 2010年 | 2011年 | 2012年 | 2013年 | 2014年 | 2015年 | 2016年 |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 売上高 | | | | | | | | | | |
| 営業利益 | | | | | | | | | | |
| 税引後純利益 | | | | | | | | | | |
| 従業員数 | | | | | | | | | | |

Embraer 「E195-E2」

2. 国内企業

(1) 本田技研工業・ホンダエアクラフトカンパニー

本田技研工業「HondaJet」外観（左）・室内（右）

(2) 三菱重工業・三菱航空機

三菱重工業航空宇宙事業概況

2016年3月期

| | 全事業部門 | | 交通・輸送ドメイン | |
|---------------------|-------|------|------------------|---------|
| | (単独) | (連結) | 売上高(10億円) | 従業員数(人) |
| 売上高(10億円) | | | 従業員数(人) | |
| 経常利益(10億円) | | | 工場 | |
| 純利益(10億円) | | | | |
| 従業員数(人) | | | 自主開発 | |
| 主要事業部門 売上構成比(連結) | | | 共同開発 リスクシェア含む | |
| | | | | |

三菱重工業・三菱航空機「MRJ」

(4) IHI

IHI 航空宇宙事業概況

2016年3月期

| | 全事業部門 | | 航空・宇宙・防衛部門 | |
|---------------------|-------|------|------------------|---------|
| | (単独) | (連結) | 売上高(10億円) | 従業員数(人) |
| 売上高(10億円) | | | | |
| 経常利益(10億円) | | | 工場 | |
| 純利益(10億円) | | | | |
| 従業員数(人) | | | | |
| 主要事業部門 売上構成比(連結) | | | 自主開発 | — |
| | | | 共同開発 リスクシェア含む | |
| | 合計 | | | |

国際共同開発「V2500 ターボファンエンジン」

IV. 行政動向

1. 海外

(1) アメリカ

アメリカの航空分野における主要な政府関連組織

| | 主な役割 | 近年の動向 |
|---|------|-------|
| 連邦航空局 (FAA) | | |
| 連邦宇宙局 (NASA) | | |
| 【軍事関連組織】 国防高等研究計画局 (DARPA) 空軍研究所 (AFRL) | | |

NextGen

(2) 欧州

欧州の航空分野における主要な政府関連組織

| | 主な役割 | 近年の動向 |
|---|------|-------|
| 欧州航空安全機関 (EASA) | | |
| SESAR Joint Undertaking (SJU) | | |
| 【欧州連合(EU)】 Framework Program For Research 等 | | |

Clean Sky 計画の概要

2. 日本

(1) 経済産業省

(2) 文部科学省

戦略的次世代航空機研究開発ビジョン（概要）

(3) 国土交通省

国内航空機検査制度（概要）

(4) 防衛省

防衛省開発航空機の民間転用に関する検討会取りまとめ（概要）

V. 参考文献リスト

■ 調査資料

■ 雑誌記事

■ 新聞記事

■ Web 情報

当レポートご使用上の注意

1. 本書の一部または全部を無断で翻訳、複製、転載することを禁じます。
2. 本書掲載の情報を実際に利用される場合は、その範囲を著作権法による「私的使用」の範囲内とし、ご契約の登録事業所での利用のみに限定させていただきます。ここでいう「事業所」とは、同一法人でかつ同一所在地にある事業所をさします。
3. 本書の利用許諾は非独占的なものであり、当社は、お客様の承諾を得ることなく、第三者に対しても本商品の利用を許諾することができるものとします。
4. マーケティング・データ・バンク推定として掲載しているデータは、弊社の調査により独自に推計・算出したデータになります。
こちらのデータの推計・算出方法は非公開ですので、問い合わせをいただいても回答できません。
5. 本書のデータを用いた活動の結果について、弊社は一切の責任を持たないものとします。

MDBトレンドレポート

航空機

発行 2017年9月1日

編集 株式会社日本能率協会総合研究所
マーケティング・データ・バンク

発行所 株式会社日本能率協会総合研究所
〒100-0004

東京都千代田区大手町 2-2-1 新大手町ビル 2F

電話 03-6202-1301 Fax 03-6202-1292

※禁無断転載・複製

(C) JMA Research Institute, Inc. 2017